

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII

Nr. 17299/20.06.2018



Nesecret, ex. 1

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT PUBLIC ȘI MĂSURI PENTRU MOBILITATE ALTERNATIVĂ ÎN MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII”

Primarul Municipiului Câmpia Turzii, pentru ședința Consiliului Local din 20.06.2018.

Având în vedere :

- Expunerea de motive nr.17298 din 20.06.2018 din care reiese necesitatea aprobării documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Infrastructura de transport public și măsuri pentru mobilitate alternativă în Municipiul Câmpia Turzii”;

Având în vedere prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art.36 alin.(6) lit.a) pct.11, art.39 alin.(2) și alin.(4), art.45 alin.(1) și alin.(6) și art.115 alin.(1) lit.b) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

PROPUN:

ART 1. Începând cu data adoptării prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea HCL nr.18 din 19.02.2018 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Infrastructura de transport public și măsuri pentru mobilitate alternativă în Municipiul Câmpia Turzii”

ART. 2 Începând cu data adoptării prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea HCL nr.59 din 05.04.2018 privind aprobarea completării HCL nr.18 din 19.02.2018 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Infrastructura de transport public și măsuri pentru mobilitate alternativă în Municipiul Câmpia Turzii” conform Anexei - ”Descrierea investiției”, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.3 Se aprobă documentația de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Infrastructura de transport public și măsuri pentru mobilitate alternativă în Municipiul Câmpia Turzii”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectiv specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

ART 4. Se aprobă valoarea totală a proiectului „Infrastructura de transport public și măsuri pentru mobilitate alternativă în Municipiul Câmpia Turzii”, în cuantum de 41.750.792,331 lei (inclusiv TVA).

ART 5. Se aprobă contribuția proprie reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului în valoare de 96.690,930 lei, cât și contribuția de 2 % din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 833.082,028 lei, reprezentând cofinanțarea proiectului **„Infrastructura de transport public și măsuri pentru mobilitate alternativă în Municipiul Câmpia Turzii”**.

ART 6. Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA este:

- 41.750.792,331 lei / 9.127.053,240 euro (în prețuri lei/euro, 1 euro = 4,5744 lei, la cursul valutar info-euro al lunii iulie 2017, conform POR 3.2,
- din care construcții-montaj (C+M) 21.038.899,372 lei /4.599.269,713 euro).

ART 7. Eșalonarea investiției (lei/euro):

- anul I INV: 334.015,220 lei/ 73.018,367 euro;
- anul I C+M: 0.000 lei/ 0.000 euro;
- anul II INV: 24.058.633,097 lei/ 5.259.407,375 euro;
- anul II C+M: 12.777.202,198 lei/ 2.793.197,403 euro;
- anul III INV: 17.358.144,014 lei/ 3.794.627,498 euro;
- anul III C+M: 8.261.697,174 lei/1.806.072,310 euro.

ART 8. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului **„Infrastructura de transport public și măsuri pentru mobilitate alternativă în Municipiul Câmpia Turzii”**, se vor asigura din bugetul local.

ART-9. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

ART 10. Indicatori fizici:

- Durata de realizare și etapele principale a lucrărilor de intervenții (luni): 21 luni.
- Durata perioadei de garanție a lucrărilor de intervenție: 3 ani.

ART.11 Anexe privind descrierea investițiilor:

- Anexa - Descrierea sumară a investiției **„Infrastructura de transport public și măsuri pentru mobilitate alternativă în Municipiul Câmpia Turzii”**

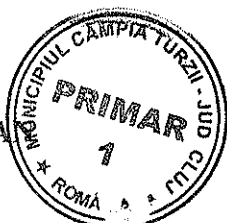
ART 12. Se împuternicește domnul Lojigan Dorin-Nicolae să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele UAT Municipiul Câmpia Turzii.

ART 13. Prezenta hotărâre are caracter individual.

ART 14. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul Municipiului Câmpia Turzii prin Serviciul Investiții și Direcția Economică din cadrul instituției.

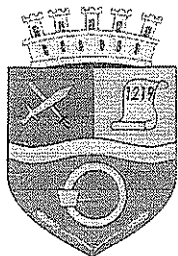
ART 15. Comunicarea prezentei hotărâri se face prin grija Serviciului Juridic.

INIȚIATOR,
PRIMAR
Dorin Nicolae LOJIGAN



AVIZAT,
SECRETAR
Nicolae STEFAN





ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII

Nr. 17298/20.06.2018



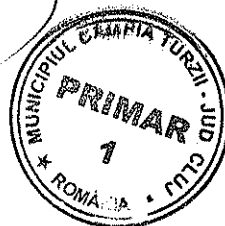
Nesecret, ex. 1

EXPUNERE DE MOTIVE

Privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT PUBLIC ȘI MĂSURI PENTRU MOBILITATE ALTERNATIVĂ ÎN MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII ”

Referitor la solicitarea de clarificări nr. 5, respectiv nr.6, înregistrate la Primăria Municipiului Câmpia Turzii cu nr. 15969 din 07.06.2018, respectiv nr.16667 din 13.06.2018 pentru proiectul având cod SMIS 119994 cu titlul :” INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT PUBLIC ȘI MĂSURI PENTRU MOBILITATE ALTERNATIVĂ ÎN MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII”, din cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în conformitate cu punctul nr.40 din solicitările de clarificări 5 și 6, este necesară emiterea unei HCL privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT PUBLIC ȘI MĂSURI PENTRU MOBILITATE ALTERNATIVĂ ÎN MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII** pentru corelarea valorii devizului general cu valoarea bugetului din cadrul cererii de finanțare .

PRIMAR
Dorin Nicolae LOJIGAN



DESCRIEREA INVESTIȚIEI

Obiectivul general al proiectului:

Obiectivul general al proiectului constă în reducerea emisiilor de carbon, generate de transportul rutier motorizat la nivelul Municipiului Câmpia Turzii, prin implementarea măsurilor Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2026.

Obiectivele specifice ale proiectului:

Obiectiv specific 1: Creșterea utilizării transportului public urban în Municipiul Câmpia Turzii.

Obiectiv specific 2: Extinderea transportului nemotorizat în Municipiul Câmpia Turzii.

Obiectiv specific 3: Modernizarea infrastructurii rutiere și introducerea sistemelor de management al traficului, măsuri complementare cu alte măsuri de reducere a emisiilor de CO₂ în Municipiul Câmpia Turzii.

Necesitatea investiției:

Proiectul propus este în totalitate integrat în PMUD 2016-2026 a Municipiului Câmpia Turzii, adresându-se problemelor de mobilitate identificate în PMUD printr-un pachet de măsuri (proiecte) stabilite în procesul de planificare ca prioritare și coerente pentru a soluționa optim problemele de mobilitate. Astfel proiectul integrat propus se adresează în primul rând nevoii de reducere a deplasărilor cu autoturismul cu impact major asupra reducerii emisiilor GES. Pentru a satisface nevoile de mobilitate proiectul încurajează mobilitatea "blândă" de tip velo și mersul pe jos, dar și utilizarea transportului public ca alternative sustenabile și ecologice.

Descrierea investiției:

Prezentul proiect cuprinde investiții în toate cele trei activități sprijinite prin Programul Operațional Regional 2014-2020, ale Axei prioritare 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazata pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Apel de proiecte cu numărul POR/2017/3/3.2/1/7 Regiuni, mai exact:

- A. Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători, respectiv:
 - Achiziționarea de 7 autobuze hibrid diesel-electric;
 - Modernizarea și reabilitarea depoului aferent transportului public, inclusiv infrastructura și dotare tehnică aferentă (2 elevatoare mobile);

-Construirea/modernizarea/reabilitarea a 45 de stații de transport public cu următoarele dotări: 31 totemuri, 9 stații acoperite și 9 stații neacoperite (bănci), 10 display-uri;

-Crearea unui sistem integrat de bilete pentru călători („e-ticketing”) prevăzut cu: 10 de automate de bilete, 2 stații de eliberare carduri, infrastructura aferentă mijloacelor de transport (computer de bord, validatoare, etc) și un server de centralizare cu soft inclus;
B.Investiții destinate transportului electric și nemotorizat, respectiv:

-Construirea/ modernizarea/ reabilitarea pistelor/ traseelor pentru biciclete (5,622 km pistă biciclete);

-Crearea unui sistem de închiriere de biciclete („bike-sharing”) prevăzut cu următoarele dotări: 100 biciclete, 8 stații self-service, 5000-de carduri, 25 de rasteluri și un server de centralizare cu soft inclus;

-Construirea/ modernizarea de zone și trasee pietonale și semi-pietonale (0,01199 kmp trasee pietonale);

C.Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO2 în zona urbană, respectiv:

-Crearea/ modernizarea/ extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video cu următoarele dotări: sistem localizare a autobuzelor cu 7 GPS-uri și sistem de monitorizare trafic cu 14 camere video;

-Modernizarea/ reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO2 din transport (5,338 km. carosabil reabilitat).

Principalele lucrări de intervenție vor fi:

1. Reabilitare (modernizare) carosabil pe următoarele străzi:

-Str. Iancu Jianu (din intersecția cu str. Grădinarilor pana la pod Aries), L=1133m;

-Str. Gării, L=158m;

-Str. Avram Iancu (din intersecția cu str. Gării până la E60), L=453m;

-Str. Aurel Vlaicu, L=1452m;

-Str. Republicii (de la calea ferată până la E60), L=956m;

-Str. Tudor Vladimirescu (între str. Ciocârliei si E60), L=1186m ;

2. Modernizare trotuare pe următoarele străzi:

-Str. Iancu Jianu (din intersecția cu str. Grădinarilor până la pod Arieș), S=2710mp;

-Str. Gării, S=725mp;

-Str. Avram Iancu (din intersecția cu str. Gării pana la E60) , S=1220mp;

- Str. Ion Rațiu (fără zona cuprinsă între trecerile peste calea ferată) , S=3250mp;
- Str. Castanilor, S=285mp;
- Str. Aurel Vlaicu, S=4420mp;
- Str. Retezatului, S=1200mp;
- Str. Aviatorilor, S=420mp;
- Str. Republicii (de la calea ferată până la E60) , S=1730mp;
- Str. Axente Sever, S=630mp;
- Strada Școlii, S=490mp;
- Str. Tudor Vladimirescu (între str. Ciocârliei și E60) , S=2820mp;

3. Proiectare piste bicicliști pe următoarele străzi:

- Str. Gării, pista (2x1.0m), L=133m;
- Str. Avram Iancu (din intersecția cu str. Gării până la E60) pista (2x1.0m), L=440m;
- Str. Ion Rațiu (fără zona trecerii peste calea ferată), pista (1x1.0m), L=1151m;
- Str. Castanilor, pista (1x1.0m), L=150m;
- Str. Aurel Vlaicu, pista (2x1.0m), L=1450m;
- Str. Republicii (de la calea ferată până la E60), pista (2x1.0m), L=952m;
- Str. Axente Sever, pista (2x1.0m), L=156m;
- Str. Tudor Vladimirescu (între str. Ciocârliei și E60), pista (1x1m, 2x1.0m), L=1190m;

4. Hub intermodal gară:

- stație de bike-sharing;
- stație și buclă de transport public urban;
- stație de autocare pentru parcurs extraurban mediu;
- stație de taxiuri;
- continuitate a suprafeței pietonale.

5. Modernizare, reabilitare și schimbare destinație imobil tip Hală Centrală Termică de pe str.Aviatorilor în Hală Depou cu destinație servicii de mentenanță tehnică pentru flota de autobuze.

Semnătură/ștampilă proiectant

