

ROMÂNIA  
JUDEȚUL CLUJ  
MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII

Nr. 9956 din 04.04.2018

Nesecret, ex. \_\_\_\_

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea completării HCL nr. 18 din 19.02.2018 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT PUBLIC ȘI MĂSURI PENTRU MOBILITATE ALTERNATIVĂ ÎN MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII” cu anexa nr.1 ”DESCRIEREA INVESTIȚIEI”**

pentru ședința extraordinară Consiliului Local a Municipiului Câmpia Turzii din 05.04.2018

Primarul Municipiului Câmpia Turzii,

Având în vedere :

- Expunerea de motive nr. 9955 din 04.04.2018 din care reiese necesitatea completării HCL nr.18 din 19.02.2018 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT PUBLIC ȘI MĂSURI PENTRU MOBILITATE ALTERNATIVĂ ÎN MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII” cu anexa nr.1 ”DESCRIEREA INVESTIȚIEI”;

Având în vedere prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale , cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art.36 alin.(6) lit.a) pct.11, art.39 alin.(2) și alin.(4), art.44 alin.(1), art.45 alin.(1) și alin.(6) și art.115 alin.(1) lit.b) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

**PROPUN:**

**Art.1.** Se aprobă completarea HCL nr.18 din 19.02.2018 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT PUBLIC ȘI MĂSURI PENTRU MOBILITATE ALTERNATIVĂ ÎN MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII” cu anexa nr.1 „DESCRIEREA INVESTIȚIEI”, parte integrantă a prezentei hotărâri,

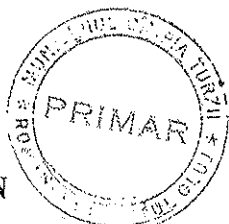
**Art.2.** Prezenta hotărâre are un caracter individual.

**Art.3** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Serviciul Investiții și Direcția Economică din cadrul instituției.

**ART 4.** Comunicarea prezentei hotărâri se face prin grija Serviciului Juridic.

INIȚIATOR,  
PRIMAR

Dorin Nicolae LOJIGAN



AVIZAT,

SECRETAR

Nicolae ȘTEFAN

## DESCRIEREA INVESTIȚIEI

### Obiectivul general al proiectului:

Obiectivul general al proiectului constă în reducerea emisiilor de carbon, generate de transportul rutier motorizat la nivelul Municipiului Câmpia Turzii, prin implementarea măsurilor Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2026.

### Obiectivele specifice ale proiectului:

Obiectiv specific 1: Creșterea utilizării transportului public urban în Municipiul Câmpia Turzii.

Obiectiv specific 2: Extinderea transportului nemotorizat în Municipiul Câmpia Turzii.

Obiectiv specific 3: Modernizarea infrastructurii rutiere și introducerea sistemelor de management al traficului, măsuri complementare cu alte măsuri de reducere a emisiilor de CO<sub>2</sub> în Municipiul Câmpia Turzii.

### Necesitatea investiției:

Proiectul propus este în totalitate integrat în PMUD 2016-2026 a Municipiului Câmpia Turzii, adresându-se problemelor de mobilitate identificate în PMUD printr-un pachet de măsuri (proiecte) stabilite în procesul de planificare ca prioritare și coerente pentru a soluționa optim problemele de mobilitate. Astfel proiectul integrat propus se adresează în primul rând nevoii de reducere a deplasărilor cu autoturismul cu impact major asupra reducerii emisiilor GES. Pentru a satisface nevoile de mobilitate proiectul încurajează mobilitatea "blândă" de tip velo și mersul pe jos, dar și utilizarea transportului public ca alternative sustenabile și ecologice.

### Descrierea investiției:

Prezentul proiect cuprinde investiții în toate cele trei activități sprijinite prin Programul Operațional Regional 2014-2020, ale Axei prioritare 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazata pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Apel de proiecte cu numărul POR/2017/3/3.2/1/7 Regiuni, mai exact:

- A. Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători, respectiv:
  - Achiziționarea de 7 autobuze hibrid diesel-electric;
  - Modernizarea și reabilitarea depoului aferent transportului public, inclusiv infrastructura și dotare tehnică aferentă (2 elevatoare mobile);
  - Construirea/modernizarea/reabilitarea a 45 de stații de transport public cu următoarele dotări: 31 totemuri, 9 stații acoperite și 9 stații neacoperite (bănci), 10 display-uri;

-Crearea unui sistem integrat de bilete pentru călători („e-ticketing”) prevăzut cu: 10 de automate de bilete, 2 stații de eliberare carduri, infrastructura aferentă mijloacelor de transport (computer de bord, validatoare, etc) și un server de centralizare cu soft inclus;  
B.Investiții destinate transportului electric și nemotorizat, respectiv:

-Construirea/ modernizarea/ reabilitarea pistelor/ traseelor pentru biciclete (5,622 km pistă biciclete);

-Crearea unui sistem de închiriere de biciclete („bike-sharing”) prevăzut cu următoarele dotări: 100 biciclete, 8 stații self-service, 5000 de carduri, 25 de rasteluri și un server de centralizare cu soft inclus;

-Construirea/ modernizarea de zone și trasee pietonale și semi-pietonale (0,01199 kmp trasee pietonale);

C.Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO<sub>2</sub> în zona urbană, respectiv:

-Crearea/ modernizarea/ extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video cu următoarele dotări: sistem localizare a autobuzelor cu 7 GPS-uri și sistem de monitorizare trafic cu 14 camere video;

-Modernizarea/ reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport (5,338 km. carosabil reabilitat).

Principalele lucrări de intervenție vor fi:

#### 1.Reabilitare (modernizare) carosabil pe următoarele străzi:

-Str. Iancu Jianu (din intersecția cu str. Grădinarilor până la pod Aries), L=1133m;

-Str. Gării, L=158m;

-Str. Avram Iancu (din intersecția cu str. Gării până la E60), L=453m;

-Str. Aurel Vlaicu, L=1452m;

-Str. Republicii (de la calea ferată până la E60), L=956m;

-Str. Tudor Vladimirescu (între str. Ciocârliei si E60), L=1186m ;

#### 2.Modernizare trotuare pe următoarele străzi:

-Str. Iancu Jianu (din intersecția cu str. Grădinarilor până la pod Arieș), S=2710mp;

-Str. Gării, S=725mp;

-Str. Avram Iancu (din intersecția cu str. Gării pana la E60) , S=1220mp;

-Str. Ion Rațiu (fără zona cuprinsă între trecerile peste calea ferată) , S=3250mp;

-Str. Castanilor, S=285mp;

- Str. Aurel Vlaicu, S=4420mp;
- Str. Retezatului, S=1200mp;
- Str. Aviatorilor, S=420mp;
- Str. Republicii (de la calea ferată până la E60) , S=1730mp;
- Str. Axente Sever, S=630mp;
- Strada Școlii, S=490mp;
- Str. Tudor Vladimirescu (între str. Ciocârliei și E60) , S=2820mp;

### 3. Proiectare piste bicicliști pe următoarele străzi:

- Str. Gării, pista (2x1.0m), L=133m;
- Str. Avram Iancu (din intersecția cu str. Gării până la E60) pista (2x1.0m), L=440m;
- Str. Ion Rațiu (fără zona trecerii peste calea ferată), pista (1x1.0m), L=1151m;
- Str. Castanilor, pista (1x1.0m), L=150m;
- Str. Aurel Vlaicu, pista (2x1.0m), L=1450m;
- Str. Republicii (de la calea ferată până la E60), pista (2x1.0m), L=952m;
- Str. Axente Sever, pista (2x1.0m), L=156m;
- Str. Tudor Vladimirescu ( între str. Ciocârliei și E60), pista (1x1m, 2x1.0m), L=1190m;

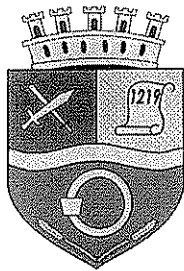
### 4. Hub intermodal gară:

- stație de bike-sharing;
- stație și buclă de transport public urban;
- stație de autocare pentru parcurs extraurban mediu;
- stație de taxiuri;
- continuitate a suprafeței pietonale.

### 5. Modernizare, reabilitare și schimbare destinație imobil tip Hală Centrală Termică de pe str. Aviatorilor în Hală Depou cu destinație servicii de mentenanță tehnică pentru flota de autobuze.

Semnătură/ștampilă proiectant





**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL CLUJ**  
**MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII**  
Nr. 9955 din 04.04.2018

Nesecret, ex. \_2\_

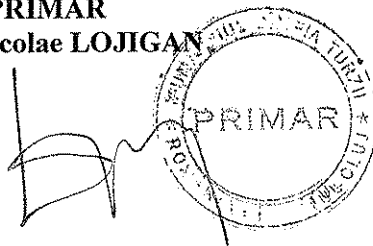
**EXPUNERE DE MOTIVE**

**La proiectul de hotărâre privind aprobarea completării HCL nr. 18 din 19.02.2018 "privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT PUBLIC ȘI MĂSURI PENTRU MOBILITATE ALTERNATIVĂ ÎN MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII" cu anexa nr.1 "DESCRIEREA INVESTIȚIEI".**

Referitor la solicitare de clarificare 3 înregistrată la Primăria Municipiului Câmpia Turzii cu nr. 9455 din 02.04.2018 privind Programul Operațional Regional, Apel: POR/186/3/2/Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Vest (ADR Nord-Vest), Proiect: cod SMIS 119994 – INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT PUBLIC ȘI MĂSURI PENTRU MOBILITATE ALTERNATIVĂ ÎN MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII.

Conform cu punctul nr.4 din solicitarea de clarificare 3, este necesară completarea HCL nr. 18 din 19.02.2018" privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT PUBLIC ȘI MĂSURI PENTRU MOBILITATE ALTERNATIVĂ ÎN MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII" cu anexă "Descrierea Investiției" semnată și ștampilată de către proiectant.

**PRIMAR**  
**Dorin Nicolae LOJIGAN**



Subiect **clarificari 2 3.2/1173**  
Expeditor Marius Salagean <marius.salagean@nord-vest.ro>  
Destinatar <proiecte@campiaturzii.ro>  
Copie (CC) <anamaria.zamfirescu@nord-vest.ro>  
Data 2018-03-30 17:26  
Prioritate Normală

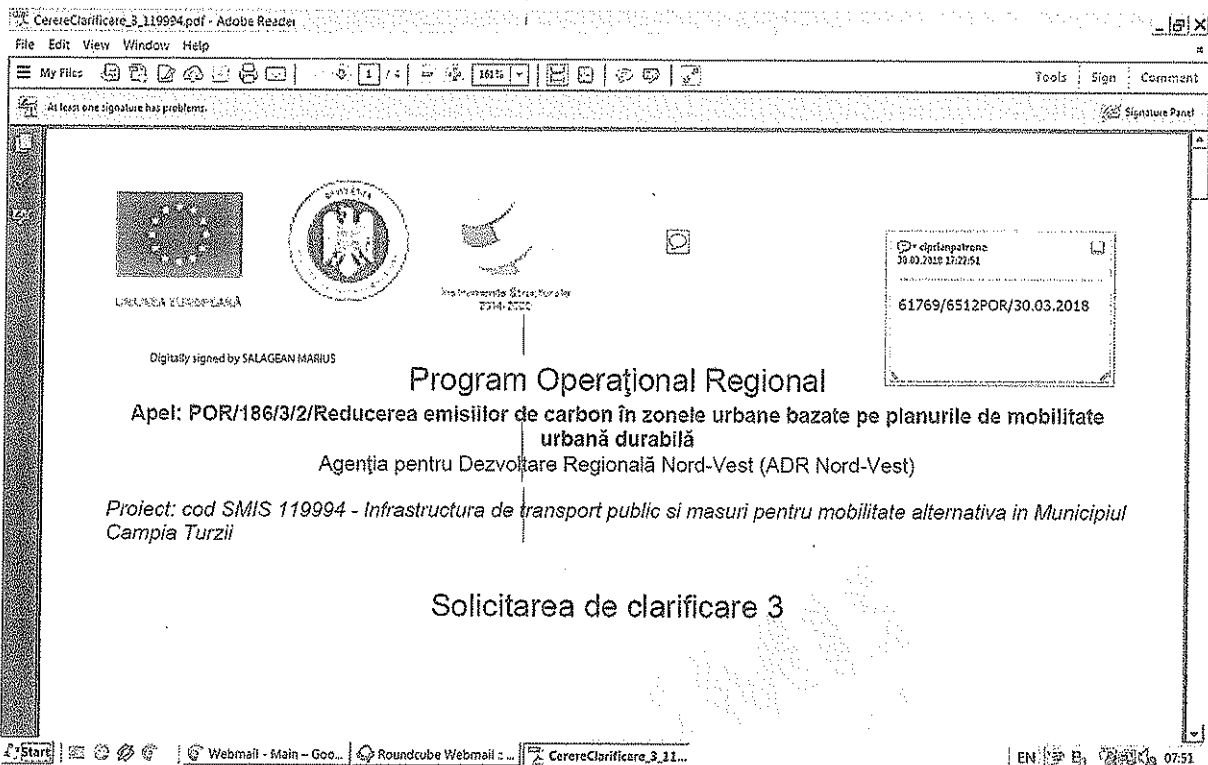


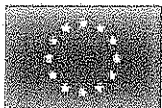
- CerereClarificare\_3\_119994.pdf (~1,3 MO)

buna ziua,  
am incarcat incarcat in mysmis scrisoarea de clarificari 2 pentru 3.2/1173

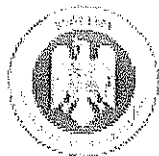
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI  
CÂMPIA TURZII

NR. 9455 DIN 02.04.2018





ROMANIA EUROPEANĂ



Digitally signed by SALAGEAN MARIUS

## Program Operațional Regional

**Apel: POR/186/3/2/Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă**

**Agencia pentru Dezvoltare Regională Nord-Vest (ADR Nord-Vest)**

**Proiect: cod SMIS 119994 - Infrastructura de transport public si masuri pentru mobilitate alternativa in Municipiul Campia Turzii**

### Solicitarea de clarificare 3

#### Evaluare

Stimate domn,

În vederea finalizării etapei de verificare a conformității administrative și eligibilității cererii de finanțare, este necesară clarificarea/retransmiterea următoarelor secțiuni din cererea de finanțare pentru care s-au făcut observații și care au fost deblocate pentru editare:

**Secțiunea a fost deblocată.**

**Se permite atașarea de documente.**

#### Solicitant

#### Atribute proiect

#### Complementaritate finanțări ant.

#### Responsabil de proiect

#### Persoană de contact

#### Capacitate solicitant

#### Localizare proiect

#### Obiective proiect

#### Rezultate așteptate

Context		
Justificare		
Grup țintă		
Sustenabilitate		
Relevantă		
Riscuri		
Principii orizontale		
Metodologie		
Descrierea investiției		
Descriere tehnică a proiectului		
Maturitatea proiectului		
Rezumat revizuirii aplicației		
Indicatori prestabiliți		
Plan de achiziții		
Resurse umane implicate		
Resurse materiale implicate		
Activități previzionate		
<b>Buget - Activități și cheltuieli</b>		

Se va completa câmpul „Achiziție” de sub câmpul „Descrierea cheltuielii” în corelare cu liniile bugetare din Bugetul cererii de finanțare ( Ex: „Achiziție: Studii de teren”);  
**Secțiunea a fost deblocată.**

<b>Buget - Plan anual de cheltuieli</b>
---

Daca este cazul

**Secțiunea a fost deblocată.**

### Buget - Amplasament

Daca este cazul

Secțiunea a fost deblocată.

### Buget - Câmp de intervenție

Daca este cazul

Secțiunea a fost deblocată.

### Buget - Formă de finanțare

Daca este cazul

Secțiunea a fost deblocată.

### Buget - Tip teritoriu

Daca este cazul

Secțiunea a fost deblocată.

### Buget - Activitate economică

Daca este cazul

Secțiunea a fost deblocată.

### Buget - Obiectiv tematic

Daca este cazul

Secțiunea a fost deblocată.

### Buget - Mecanisme aplic. terit.

Daca este cazul

Secțiunea a fost deblocată.

De asemenea, este necesară clarificarea/retransmiterea următoarelor aspecte/documente:

- 1 Demonstrați complementaritatea cu alte proiecte depuse sau implementate și indicați sursele de finanțare;
- 2 Marcați pe planurile de situație limitele de intervenție cu drumurile laterale care nu fac obiectul proiectului și apar în continuare trotuare în afara proprietății.
- 3 Depuneți o declarație a proiectantului ca pe strazile care nu fac obiectul Studiului geo nu se vor face intervenții.
- 4 Descrierea investiției nu are antet cu numărul HCL.
- 5 Depuneți ofertele care justifică costurile din nota privind standardele de cost.
- 6 În concluziile Studiului de trafic nu este evidențiată reducerea de CO2.
- 7 Depuneți avizul de mediu faza finală, clasarea notificării sau Aviz natura 2000 și adresa de la Mediu ca acesta este valabil și pentru noul certificat de urbanism.
- 8 Care este limita de intervenție față de linia CFR.
- 9 Pentru strada T Vladimirescu planul de situație este incomplet.
10. Planul de situație pentru strada Avram Iancu la intersecția cu Andrei Muresan nu corespunde cu planul de amplasament și delimitare imobil.
11. Depuneți plan de situație pentru Petru Maior.
12. Redepuneți lista de echipamente/mijloace de transport public și/sau lucrări și/sau servicii în care să liniile aferente subactivităților 54 să fie corelate cu liniile bugetare.

Atașarea documentelor solicitate prin prezenta scrisoare de clarificări se face în cadrul oricărei secțiuni din cererea de finanțare deblocate pentru editare.

Termenul de răspuns este de 5 zile lucrătoare începând cu ziua următoare transmiterii solicitării de clarificări de către ADR NV.

Documentele ce se vor transmite urmare acestei scrisori, vor fi codificate înainte de denumirea documentului cu codificarea „CAE2”.

Vă atragem atenția că, în cazul în care nu ne furnizați clarificările solicitate în termenul de mai sus, ori clarificările transmise sunt incomplete sau nesatisfăcătoare, cererea de finanțare poate fi respinsă.

Persoana de contact din partea OIPOR Nord Vest este d-nul. Călin Măgurean, Șef Departament Evaluare, Selecție și Contractare (calin.magurean@nord-vest.ro).

Semnatura:

*Salagean Marius*

Digitally signed by SALAGEAN  
MARIUS

Director Executiv DIPOR

*Sanda Catana*

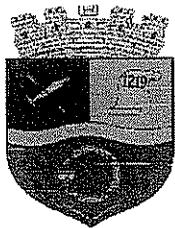
Digitally signed by CATANA LIVIA-  
SANDA

*MN*

*MN*

*MN*

*MN*



ROMÂNIA  
Județul CLUJ  
Consiliul local CÂMPIA TURZII  
Str. Laminoriștilor, Nr.2  
Telefon: 0264368001; 0264368002; 0264368004 Fax: 0264365467  
http://www.campiaturzii.ro e-mail:primaria@campiaturzii.ro;

## HOTĂRÂRE

### Nr. 18 din 19.02.2018

**privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT PUBLIC ȘI MĂSURI PENTRU MOBILITATE ALTERNATIVĂ ÎN MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII”**

Consiliul Local al Municipiului Câmpia Turzii, întrunit în ședința extraordinară din data de 19.02.2018;

Analizând proiectul de hotărâre nr.4744 din 15.02.2018, privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT PUBLIC ȘI MĂSURI PENTRU MOBILITATE ALTERNATIVĂ ÎN MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII”, inițiat de Primarul Municipiului, domnul Dorin Nicolae LOJIGAN;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Regulamentului de organizare și funcționare al Consiliului Local al Municipiului Câmpia Turzii;

Fiind îndeplinite prevederile articolelor 44 și 45 din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art.36, alin.(2) lit.d), alin.(6) lit.a) pct.11, art.39 alin.(2), art.45 alin.(1) și alin.(6), precum și art.115 alin.(1) lit.b) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE:

**Art.1** – Se aprobă documentația de avizare a lucrărilor de intervenții și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Infrastructura de transport public și măsuri pentru mobilitate alternativă în Municipiul Câmpia Turzii”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectiv specific 3.2, apelul de proiecte nr.POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI.

**Art.2** – Se aprobă valoarea totală a obiectivului de investiții „Infrastructura de transport public și măsuri pentru mobilitate alternativă în Municipiul Câmpia Turzii”, în cuantum de 41.684.060,855 lei (inclusiv TVA).

**Art.3** – Se aprobă contribuția proprie pentru obiectivul de investiție, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului în valoare de 29.959,457 lei, cât și contribuția de 2 % din valoarea eligibilă a obiectivului de investiții, în cuantum de 833.082,028, reprezentând cofinanțarea obiectivului de investiții „Infrastructura de transport public și măsuri pentru mobilitate alternativă în Municipiul Câmpia Turzii”.

**Art.4** – Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA este:

- 41.684.060,855 lei / 9.112.465,212 euro (în prețuri lei/euro, 1 euro = 4,5744 lei, la cursul valutar info-euro al lunii iulie 2017, conform POR 3.2,
- din care construcții-montaj (C+M) 20.978.639,429 lei /4.586.096,413 euro).

**Art.5** – Eșalonarea investiției (lei/euro):

- anul I INV: 329.013,440 lei/ 71.924,939 euro;
- anul I C+M: 0.000 lei/ 0.000 euro;
- anul II INV: 24.058.633,097 lei/ 5.259.407,375 euro;
- anul II C+M: 12.777.202,198 lei/ 2.793.197,403 euro;
- anul III INV: 17.296.414,318 lei/ 3.781.132,898 euro;
- anul III C+M: 8.201.437,231 lei/1.792.899,010 euro.

**Art.6** – Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării obiectivului de investiții „Infrastructura de transport public și măsuri pentru mobilitate alternativă în Municipiul Câmpia Turzii”, se vor asigura din bugetul local.

**Art.7** – Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării obiectivului de investiții în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

**Art.8** – Indicatori fizici:

- Durata de realizare și etapele principale a lucrărilor de intervenții (luni): 21 luni.
- Durata perioadei de garanție a lucrărilor de intervenție: 3 ani.

**Art.9** – Se împuternicește domnul Primar Lojigan Dorin-Nicolae să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele UAT Municipiul Câmpia Turzii.

**Art.10** – Prezentă hotărâre are un caracter individual.

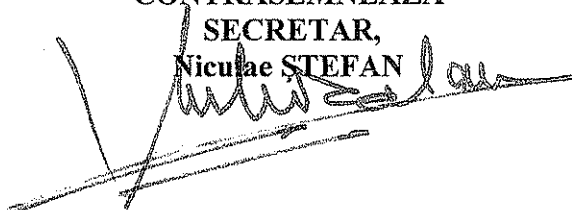
**Art.11** – Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul Municipiului prin Serviciul Investiții și Direcția Economică din cadrul instituției.

**Art.12** – Comunicarea prezentei hotărâri se face prin grija Serviciului Juridic.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**  
**Ioan VITUS**



**CONTRASEMNEAZĂ**  
**SECRETAR,**  
**Nicolae ȘTEFAN**



**VOTURI:** Pentru: 19

Împotrivă: --

Abțineri: --

Numărul consilierilor în funcție: 19

Numărul consilierilor prezenți: 19