

ROMÂNIA  
JUDEȚUL CLUJ  
MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII  
Nr. 23010 din 21.08.2017

### PROIECT DE HOTĂRÂRE

**Privind aprobarea Studiului de oportunitate privind înființarea serviciului de transport public local și a modalității de delegare a gestiunii serviciului și gestiunea delegată a serviciului**

pentru ședința extraordinară a Consiliului Local al municipiului Câmpia Turzii din data de \_\_\_\_\_ 2017

**Primarul Municipiului Câmpia Turzii,**

Având în vedere: Expunerea de motive înregistrată sub nr. 23009/21.08.2017...

În conformitate cu prevederile din:

- Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare,
- Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare,
- Regulamentul (CE) 1370/ 2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului,

În temeiul art.36 alin.(2), lit. d) coroborat cu alin.(6), lit.a), pct.14, art.45 alin.(6) și art.115, alin.(1), lit.b) din Legea nr.215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

### PROPUN:

**Art.1 – (1)** Se aprobă Studiul de oportunitate privind înființarea serviciului de transport public local și a modalității de atribuire în gestiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Câmpia Turzii, conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**(2)** Studiul de oportunitate înregistrat sub nr.20359 din 26.07.2017 se află la Serviciul Achiziții și Proiecte din cadrul Primăriei Municipiului Câmpia Turzii.

**Art.2** – Se aprobă gestiunea delegată către o Companie Municipală de operare și administrare a serviciului de transport public local în Municipiul Câmpia Turzii în conformitate cu concluziile și recomandările cuprinse în capitolul III, pct.7 din Studiul de oportunitate.

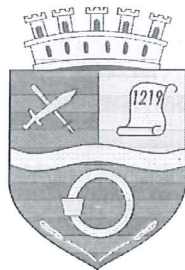
**Art.3** – Cu umărarea și ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Primarul Municipiului Câmpia Turzii prin Serviciul Public Poliția Locală –Autoritatea de autorizare, Serviciul Achiziții și Proiecte, Serviciul Încasare Urmărire și Executare Silită, Serviciul Buget Contabilitate, din cadrul aparatului de specialitate al primarului.

**Art.4** – Prezenta hotărâre va fi comunicată prin grija Serviciului Juridic.

INIȚIATOR,  
PRIMAR  
Dorin Nicolae LOJIGAN



AVIZAT,  
SECRETAR  
Nicolae ȘTEFAN



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CLUJ  
MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII  
Nr. 3500 din 11.08.2017

EXPUNERE DE MOTIVE

**pentru inițierea Proiectului de hotărâre privind aprobarea Studiului de oportunitate privind înființarea serviciului de transport public local și a modalității de delegare a gestiunii serviciului și gestiunea delegată a serviciului**

***Având în vedere necesitatea și oportunitatea inițierii proiectului de hotărâre:***

Înființarea serviciului de transport public local prin curse regulate este necesară deoarece la nivelul Municipiului Câmpia Turzii nu a existat și nici nu există un serviciu de transport public local de persoane. În prezent, transportul public este asigurat de firma SC Tours Claus SRL, care operează la nivel interurban, pe relația cu Turda, prin prelungirea traseului aprobat de Consiliul județean.

„Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) a Municipiului Câmpia Turzii pentru perioada 2016-2026 – Mobilitate pentru sănătate”, aprobat prin H.C.L. nr.7/26.01.2017, prevede un proiect esențial la punctul PCL.2 din P.M.U.D.: *Înființarea serviciului public de transport local la nivelul UAT Câmpia Turzii*, prin intermediul unui operator de transport rutier, care este o Companie Municipală.

Totodată, este necesară înființarea serviciului în vederea accesării de fonduri nerambursabile în cadrul Programului Operațional Regional (P.O.R.) 2014-2020 – Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unei strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

***Având în vedere prevederile legale***

Potrivit prevederilor Legii nr.92/2007 privind transportul public local:

- art.1 alin.(1): „*Prezenta lege are ca obiect stabilirea cadrului juridic privind înființarea, autorizarea, organizarea, exploatarea, gestionarea, finanțarea și controlul funcționării serviciilor de transport public în comune, orașe, municipii, județe și în zonele asociațiilor de dezvoltare comunitară.*”

- art.16 alin.(1): „*Consiliile locale, consiliile județene, precum și Consiliul General al Municipiului București sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze și să controleze prestarea serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora, precum și să înființeze societăți de transport public dacă acestea nu există.*”

- art.17 alin.(1): „*Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București au următoarele atribuții:*

*1) elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor de transport public local, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;*



- art.17 alin.(2): „În exercitarea atribuțiilor ce le revin, autoritățile administrației publice locale adoptă hotărâri sau emit dispoziții, după caz.”

- art.19 lit.c): „Autoritățile administrației publice locale au următoarele obligații față de operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați:

c) să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a fiecărui serviciu de transport public local;”

- art. 21 alin.(3): „Indiferent de modalitatea de atribuire adoptată, activitățile specifice serviciului de transport public local se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile regulamentelor serviciilor de transport public local elaborate de autoritățile locale de transport și aprobate prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene și ale Consiliului General al Municipiului București, după caz, pe baza regulamentului-cadru al serviciului de transport public local, elaborat de A.R.R., A.F.E.R. și A.N.R., după caz.”

Potrivit prevederilor Legii nr.51/2006 – Legea serviciilor comunitare de utilități publice:

- art.1 alin.(1): „Prezenta lege stabilește cadrul juridic și instituțional unitar, obiectivele, competențele, atribuțiile și instrumentele specifice necesare înființării, organizării, gestionării, finanțării, exploatării, monitorizării și controlului furnizării/prestării reglementate a serviciilor comunitare de utilități publice.”

- art.1 alin.(2): „În înțelesul prezentei legi, serviciile comunitare de utilități publice, denumite în continuare servicii de utilități publice, sunt definite ca totalitatea activităților reglementate prin prezenta lege și prin legi speciale, care asigură satisfacerea nevoilor esențiale de utilitate și interes public general cu caracter social ale colectivităților locale, cu privire la:  
h) transportul public local de călători.”

- art.8 alin.(1): „Autoritățile administrației publice locale au competența exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice

Pentru considerentele prezentate anterior, am inițiat și propun spre dezbateră și adoptare Proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de oportunitate privind înființarea serviciului de transport public local și a modalității de delegare a gestiunii serviciului, în ședința din data de \_\_\_\_\_ 2017.

**PRIMAR,**

**Dorin Nicolae LOJIGAN**

