



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Nr. 3638 din 4.02.2016

Privind aprobarea Studiului de fezabilitate și indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "MODERNIZAREA STRADA LIVEZII, PÂNĂ LA ZONA DE AGREMENT 3 LACURI, STRADA TEILOR ȘI STRADA TÂRNAVELOR- TRONSOANE NEASFALTATE", din Municipiul Câmpia Turzii

Primarul Municipiului Câmpia Turzii, pentru ședința ordinară a Consiliului Local din 11.02.2015

Având în vedere :

- Expunerea de motive nr. 3638 din 4.02.2016 din care reiese necesitatea aprobării studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici ;

Având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006 și art. 36 alin. 2 lit. "b", art. 45 alin. 1 și alin. 6 și art. 115 alin. 1 lit. "b" din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală;

PROPUN:

Art. 1- Se aprobă studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții "MODERNIZAREA STRADA LIVEZII, PÂNĂ LA ZONA DE AGREMENT 3 LACURI, STRADA TEILOR ȘI STRADA TÂRNAVELOR- TRONSOANE NEASFALTATE", din Municipiul Câmpia Turzii, jud. Cluj, conform anexei alăturate care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 - Prezenta hotărâre are un caracter individual.

Art. 3 - Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Serviciul Investiții și Direcția Economică din cadrul instituției.

Art. 4 - Comunicarea prezentei hotărâri se face prin grija Serviciului Juridic.

INIȚIATOR,
PRIMAR

Radu Ioan HANGA



AVIZAT,
SECRETAR

Nicolae ȘTEFAN



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII

Nesecret, ex. 1

Anexă la H.C.L. nr.....

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico- economici ai obiectivului de "MODERNIZAREA STRADA LIVEZII, PÂNĂ LA ZONA DE AGREMENT 3 LACURI, STRADA TEILOR ȘI STRADA TÂRNAVELOR- TRONSOANE NEASFALTATE", din Municipiul Câmpia Turzii

Beneficiar: Consiliul Local al Municipiului Câmpia Turzii

INDICATORI TEHNICO- ECONOMICI:

Valoarea totală a investiției,

(1 euro = 4,5005 RON, la data de 15.12.2015 curs BNR):

	1.900.070 Ron	422.191 euro
din care C+M:	1.604.518 Ron	356.520 euro

Valorile nu conțin T.V.A.

Durata de realizare : 7 luni

Finanțarea investiției se face din fondurile bugetului local și din alte fonduri constituite conform legii, conform Listelor de investiții aprobate conform legii.



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII
Nr. 3634 din 4.02.2016

Nesecret. ex. 2

EXPUNERE DE MOTIVE

La proiectul de hotărâre privind aprobare documentație tehnico-economică pentru obiectivul de investiții "MODERNIZAREA STRADA LIVEZII, PÂNĂ LA ZONA DE AGREMENT 3 LACURI, STRADA TEILOR ȘI STRADA TÂRNAVELOR- TRONSOANE NEASFALTATE", din Municipiul Câmpia Turzii

Prezentul studiu de fezabilitate își propune să definească soluții tehnico-economice din punct de vedere al dezvoltării durabile a municipiului prin amenajarea unor străzi, respectiv strada Livezii până la zona de agrement "3 Lacuri", strada Teilor și strada Târnavelor, tronsoane neasfaltate. Din punct de vedere funcțional străzile studiate sunt de interes local.

Necesitatea și oportunitatea acestei investiții este de a reduce timpul de deplasare a locuitorilor către zonele de interes, reducerea cheltuielilor cu consumul de combustibili, reducerea noxelor poluante și praful, reducerea timpului de intervenție a pompierilor, poliției, salvării, etc., având ca efecte salvarea de vieți omenești și bunuri și nu în ultimul rând atragerea de investitori în zona și dezvoltarea turismului în zona de agrement "3 Lacuri".

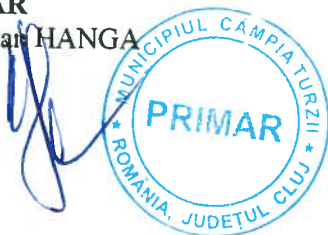
Pentru ca circulația rutieră și pietonală să se desfășoare în parametrii normali la nivel de municipiu, este necesară o sistematizare pentru a asigura condiții de siguranță și confort, datorită stării tehnice actuale a străzilor la care face referire acest studiu de fezabilitate. La modernizare se va avea în vedere asigurarea următoarelor elemente și lucrări:

- menținerea în plan, profil longitudinal și profil transversal a elementelor geometrice existente, admitându-se într-o măsură redusă amenajări locale în scopul măririi siguranței circulației;
- utilizarea la maximum a agregatelor minerale locale și a elementelor constructive realizate (trotoare, canalizare, pietruire, etc.);
- asigurarea colectării și evacuării apelor meteorice.

Studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții "MODERNIZAREA STRADA LIVEZII, PÂNĂ LA ZONA DE AGREMENT 3 LACURI, STRADA TEILOR ȘI STRADA TÂRNAVELOR- TRONSOANE NEASFALTATE", din Municipiul Câmpia Turzii, a fost elaborat în conformitate cu prevederile H.G. 28 din 2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.

PRIMAR

Radu Ioan HANGA



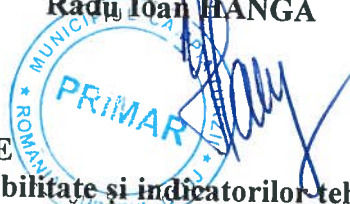
Șef Serviciul Investiții,
Simion LUCA



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII
Nr. 3640 din 4.02.2016

Nesecret. ex. 2

APROBAT
PRIMAR,
Radu Ioan HANGA



RAPORT DE SPECIALITATE

La proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate și indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "MODERNIZAREA STRADA LIVEZII, PÂNĂ LA ZONA DE AGREMENT 3 LACURI, STRADA TEILOR ȘI STRADA TÂRNAVELOR-TRONSOANE NEASFALTATE", din Municipiul Câmpia Turzii

Denumirea lucrării: Studiu de fezabilitate pentru realizarea obiectivului de investiții "MODERNIZAREA STRADA LIVEZII, PÂNĂ LA ZONA DE AGREMENT 3 LACURI, STRADA TEILOR ȘI STRADA TÂRNAVELOR-TRONSOANE NEASFALTATE"

Faza: Studiu de fezabilitate și indicatori tehnico-economici

Beneficiar: Municipiul Câmpia Turzii, str. Laminoriștilor nr.2, Campia Turzii, jud.Cluj

Proiectant: S.C. LSS CONSULTING S.R.L., str. Malinului nr.9, Cluj Napoca, jud.Cluj

Legislație:

- Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico- economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- Ordinul nr. 863/2008 pentru aprobarea " Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- Legea nr.50/1991, actualizată, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții.
- Legea nr.10/1995, actualizată, privind calitatea în construcții;

Necesitatea și oportunitatea cofinanțării obiectivului de investiții

Acest proiect își propune din punct de vedere al dezvoltării durabile a municipiului, amenajarea unor străzi, care va avea efecte pozitive în special prin:

- Reducerea timpului de deplasare a locuitorilor către zonele de interes;
- Reducerea cheltuielilor cu consumul de combustibili;
- Reducerea cheltuielilor cu trenul de rulare;
- Reducerea noxelor poluante și a prafului;
- Reducerea timpului de intervenție a pompierilor, poliției, salvării, etc., având ca efecte salvarea de vieți omenești și bunuri.

Străzile care fac obiectul prezentului studiu sunt următoarele:

1. LIVEZII, L= 931 M
 2. TEILOR, L= 185 M
 3. TÂRNAVELOR, L= 435 M
- TOTAL: L= 1.551 M

În urma analizării situației existente, s-a constatat necesitatea intervenției asupra străzilor mai sus menționate, datorită stării tehnice pe care o prezintă.

Caracteristicile principale ale construcției:

- | | |
|---------------------------------------|---|
| -Categorie de importanță a lucrărilor | - "C"-construcții de importanță normală |
| -Lungime totală drum | - 1.551 m |
| -Străzile din p.d.v. funcțional | - de interes local |
| -Categorie străzi | - III- IV |
| -Lățime parte carosabilă | - 3,00- 7,00 m |
| -Lățime trotuare | - 1,50 – 2,20 m. |

Execuția lucrărilor de modernizare va asigura circulația în condiții de siguranță și confort sporit pentru vehicule și pietoni.

- La modernizare, se va avea în vedere asigurarea următoarelor elemente și lucrări:
- menținerea în plan, profil longitudinal și profil transversal a elementelor geometrice existente, admitându-se într-o măsură redusă amenajări locale în scopul măririi siguranței circulației;
 - utilizarea la maximum a agregatelor minerale locale;
 - asigurarea colectării și evacuării apelor meteorice;

Punctajul realizat în urma studierii a două scenarii tehnico-economice fiabile în vederea alegerii soluției optime de modernizare a acestor drumuri:

- Structuri rutiere rigide – 57 pct.
- Structuri rutiere elastice – 79 pct.

Concluzia în urma studierii celor două moduri de lucru, este că structura rutieră elastică se pretează cel mai bine în acest caz.

-Străzile tratate în acest proiect au o lungime totală de 1.551 m. Căminele carosabile aflate în platforma drumului se vor ridica la cotă și se vor înființa guri de scurgere, iar pe strada Livezii km 0+345- km 0+640, scurgerea apelor se va face în șanț pereat din partea dreaptă.

-Declivitățile proiectate au valori cuprinse între 0.05 % și 21.54%, racordate prin curbe cu raze cu valori cuprinse între 105 m – 15.000 m. Profilul longitudinal s-a proiectat conform cu STAS 863-1985.

-Pantele profilului transversal s-au proiectat în conformitate cu STAS 863-87 și STAS 10144-90, iar pantele transversale la îmbrăcămînți vor fi de 2,5% pentru carosabil și pentru trotuar 2%.

-Trotuarele vor fi încadrate cu borduri 10 x 15 cm spre exterior (spre spațiu verde), și cu borduri carosabile 20 x 25 cm spre partea carosabilă.

-Străzile laterale se vor racorda cu strada proiectată în aceeași soluție pe o lungime de 10,0 m.

- Semnalizarea verticală și orizontală se va executa conform stasurilor în vigoare.

Sistemul rutier proiectat va avea următoarele caracteristici:

Pe strada Teilor –dimensionare la trafic foarte ușor

- 4 cm strat uzură
- 5 cm strat de legătură BADPS 25
- 15 cm strat de bază din piatră spartă
- 35 cm strat de fundație din balast.

Pe strada Târnavelor –dimensionată la trafic foarte ușor

- s-a prevăzut o reprofilare cu așternere de piatră spartă amestec optimal în grosime medie de 5 cm, după care se vor așterne straturile asfaltice
- 5 cm strat de legătură BADPS 25
- 4 cm strat uzură.

Pe strada Livezii –km 0+000- km 0+160, km 0+350- km 0+931 (dimensionare la trafic ușor)

- 4 cm strat uzură
- 6 cm strat de legătură BADPS 25
- 15 cm strat de bază din piatră spartă
- 35 cm strat de fundație din balst.

Pe strada Livezii –km 0+160 – km 0+350 (dimensionate la trafic ușor)

- 4 cm strat uzură
- 6 cm strat de legătură BADPS 25
- 5 cm reprofilare și completare din piatră spartă
- pietruire existentă.

Pe trotuare s-a prevăzut următorul sistem nou:

- 4 cm strat de uzură BA8
- 12 cm piatră spartă
- 25 cm strat de fundație din balast.

Indicatorii tehnico-economici din studiul de fezabilitate sunt :

Valoarea totală a investiției, fără TVA (euro la data de 15.12.2015 curs BNR):

	1.900.070 Ron	422.191 euro
din care C+M:	1.604.518 Ron	356.520 euro

Durata de realizare : 7 luni

Față de cele prezentate, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "**MODERNIZAREA STRADA LIVEZII, PÂNĂ LA ZONA DE AGREMENT 3 LACURI, STRADA TEILOR ȘI STRADA TÂRNAVELOR- TRONSOANE NEASFALTATE**", din Municipiul Câmpia Turzii, îndeplinește condițiile de oportunitate și legalitate și propunem aprobarea acestuia în forma prezentată de inițiator, în primaedința ordinară a Consiliului Local.

p.Șef Serviciul Investiții ,
Simion LUCA

